

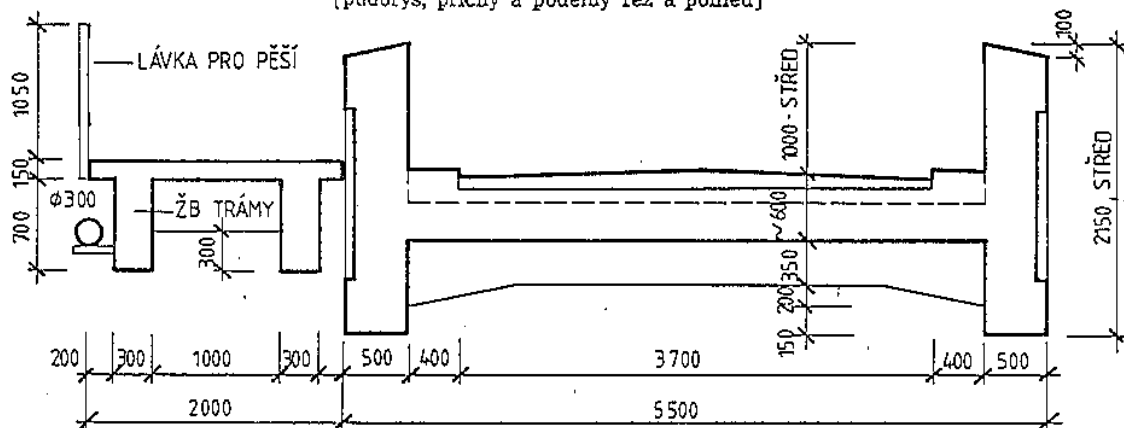
Mostní list mostu pozemní komunikace			
Ev.č. mostu:	29046-2		
Název mostu:	Most přes řeku Bílá Desná v Desné u Okuly		
Místní název:	Okula		
Předmět přemostění:	Vodoteč (stálý průtok)		
Převáděná komunikace:	3. třída / 29046		
Název převáděné komunikace:			
Staničení liniové:	1.489 km	Staničení na úseku: 0.141 km	
Rok postavení:	1924		
Rok poslední rekonstrukce:			
Kraj:	Liberecký		
Okres:	Jablonec nad Nisou		
Obec (MČ):	Tanvald		
Katastrální území:	Tanvald		
Správce mostu:	kraj Liberecký, KSS Libereckého kraje, provoz Východ, cestmistrovství Nová Ves		
Zpracovatel mostního listu:			
Zatížitelnost v době uvedení do provozu, způsob a rok stanovení			
Způsob stanovení: $V_n = -$ $V_r = -$ $V_e = -$ $V_{aj}(V_a) = -$ Rok:			
Zatížitelnost současná, způsob a rok stanovení			
Způsob stanovení: N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý) $V_n = 7.0 \text{ t}$ $V_r = 22 \text{ t}$ $V_e = 96 \text{ t}$ $V_{aj}(V_a) = 5.3 \text{ t}$ Rok: 2020			
Základní údaje			
Celkový počet polí: 1 Délka přemostění: 15.60 m Délka NK: 17.20 m Šikmost: Kolmý 100.00 g Volná šířka: 4.50 m Celková šířka mostu: 7.50 m Plocha mostu: 129.00 m ² Souřadnice mostu S-JTSK X: -670307 Y: -977816 WGS: 50.753601°N 15.313141°E Popis spodní stavby: Opěry: masivní z kyklopského zdiva. Popis nosné konstrukce: ŽB parapetní trámy s dolní mostovkou, kterou tvoří mohutné příčníky s náběhy a deska mostovky tl.0.50m. Poznámka k nosné konstrukci:			
Ostatní údaje			
Výška mostu nad terénem: 3.60 m Výška NK nad hladinou vody: 0.00 m Q_{100} : - Normální hladina vody: 0.30 m Navrhovaná hladina NH: - m n.m. Kontrolní navrhovaná hladina KNH: - m n.m.			
Základy mostních podpěr a křídel			
-	Způsob založení: Plošné Materiál základů: Prostý beton Objekt je založen plošně.		
Mostní podpěry křídla a čelní zdi			
Opěry	Počet: 2 Typ podpěr: Krajní opěra Druh: Masivní opěra Materiál: Kámen Délka: 0.00 až 0.00 m Šířka: 0.00 až 0.00 m Výška: 0.00 až 0.00 m Masivní plné tížné opěry obložené zdivem z nepravidelného kamene.		
Nosná konstrukce			
-	Počet polí: 1 Šikmá světlost: 15.60 m Kolmá světlost: 15.60 m Konstrukční výška: 0.50 m Rozpětí: 16.40 m Šířka NK min.: - m Šířka NK max.: - m Převažující materiál: Železobeton Další materiál: Nezadaný Druh statického působení: Trám prostý Prefabrikát: Nezadaný Nosnou konstrukci o jednom poli tvoří železobetonový monolitický parapetní trám s mezilehlou mostovkou. Desku mostovky podporují příčníky vetknuté do hlavních trámů.		
Ložiska, klouby			
-	Způsob uložení: ocelová, ocelolitinová ložiska Výrobce: Výrobní typové označení: Datum výroby: - Počet ložisek (ks) -		

	Jmenovitý posun (mm) - Ocelová kluzná ložiska.	
Vozovka		
-	Povrch komunikace: Živice Šířka mezi obrubami: 3.70 m Živičný kryt.	
obrubník		
-	Podél vozovky jsou osazeny úrovňové žulové obruby.	
Svodidla/Zábradelní svodidla		
-	Druh svodidla: betonová Výrobce: Délka: - m Funkci záchytného systému plní parapetní trámy nosné konstrukce.	
Dopravní značení, označení objektu		
-	Druh značení: svislé Svislé dopravní značení omezující zatížitelnost na mostě B13=7t a E13=22t. Vodící desky Z4 a evidenční čísla mostu.	
Území pod mostem a přístup. cesty		
-	Koryto Bílé Desné.	
Cizí zařízení		
-	Typ zařízení: Neuvedeno Správce: Souběžně s mostem je po levé straně na samostatné konstrukci převáděn chodník pro pěší. Po pravé straně jsou na hlavní trám zavěšeny převáděné inženýrské sítě.	
Správní údaje		
Archivace projektu: Nezadaná		
Klasifikační stupeň stavu mostu		
Nosná konstrukce: V - Špatný Spodní stavba: V - Špatný Použitelnost: III - Použitelné s výhradou		
Datum provedení poslední HPM(1HPM,MPM): 6.8.2020		
Reprodukční pořizovací hodnota: 80000.00 Kč Datum posledního stanovení: 31.10.2008		
<div style="text-align: right;">Dne: Vypracoval - podpis:</div>		
Datum tisku: 4.9.2023 13:08 Vytisknul z BMS: Verner Martin, Ing.		

Příčný řez

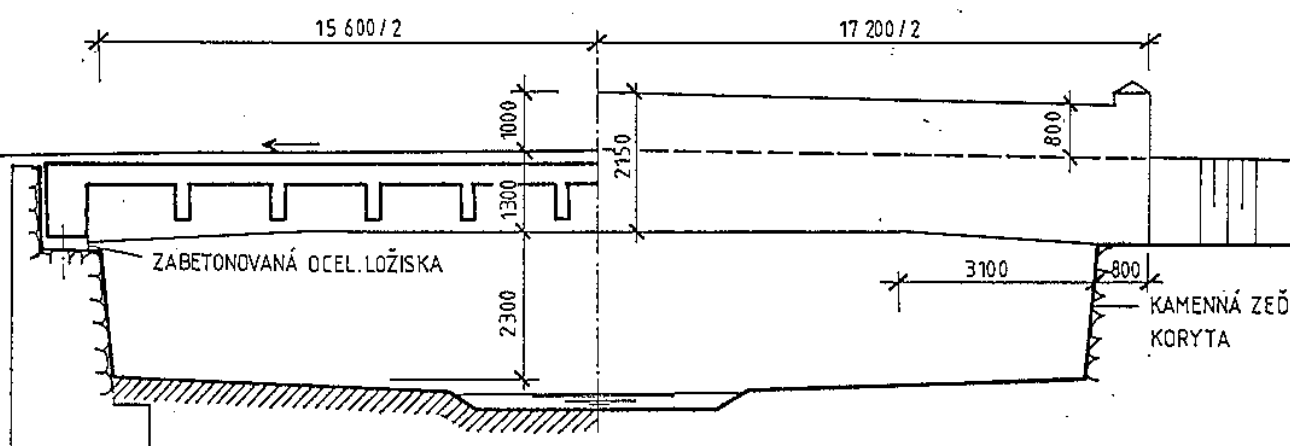
SCHEMATICKÝ NÁČRT MOSTU:

[půdorys, příčný a podélný řez a pohled]

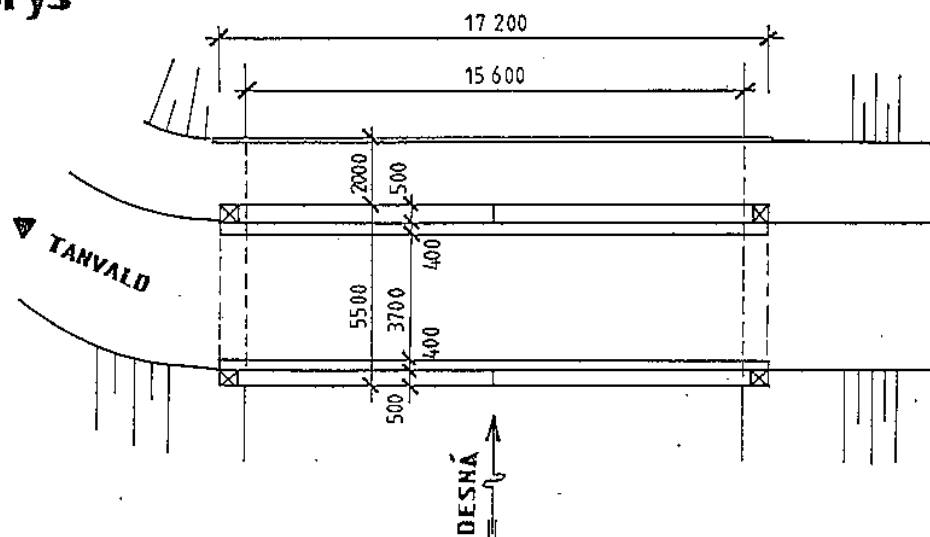


Podélný řez

Pohled na výtok



Půdorys



Schematický náčrt mostu, převzatý z ML